

Drenaje de agua condensada: Desmontar y montar



Aviso

Si no puede drenarse por completo el agua condensada, puede ocurrir que haya alguna reclamación debido al olor, dado el caso, comprobar el tubo flexible de drenaje del agua condensada y la válvula de drenaje del agua condensada y limpiar estos componentes o sustituirlos, si es preciso.

Desmontar

Desmontar el guarnecido inferior del pilar "A" y la esterilla del suelo del lado del acompañante:

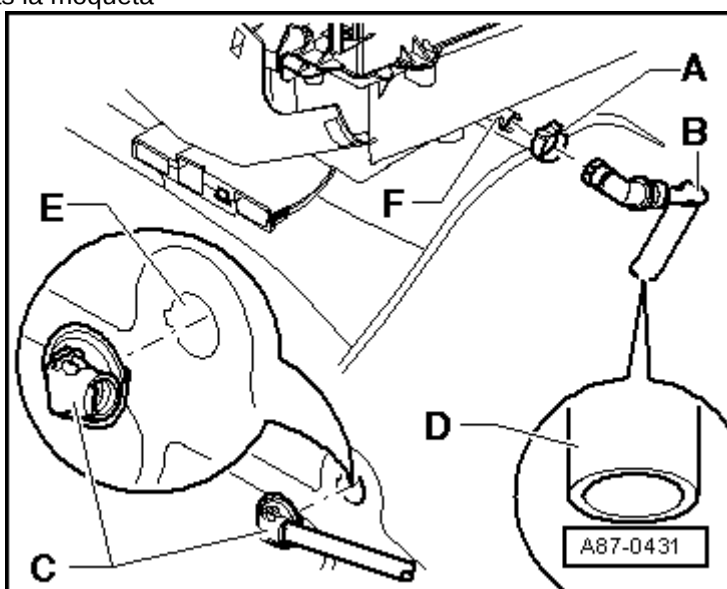
- **Trabajos de montaje carrocería interior; Grupo de rep.68**
- Retirar con cuidado hacia atrás la moqueta

- Soltar la abrazadera -A-.
- Extraer de la chapa del piso el tubo flexible para drenaje del agua condensada -B- con la válvula de drenaje del agua condensada -C-.
- Desmontar la válvula de drenaje del agua condensada -C-.

Montar

Comprobar la distancia de la estera insonorizante en la zona del orificio -E- hacia la chapa del piso (la estera insonorizante no debe entrar en contacto con la válvula de drenaje del agua de condensación -C- montada).

- Comprobar la válvula de drenaje del agua de condensación -C-, no debe estar pegada mediante cera o protector de los bajos.
- Comprobar el tubo flexible de agua de condensación -B- respecto a suciedad y limpiarlo antes de su montaje.



- Colocar completamente la válvula de drenaje del agua de condensación -C- de la forma ilustrada (utilizar, dado el caso, agua jabonosa como producto deslizante).
- Comprobar el tubo flexible de drenaje del agua de condensación -B-, no debe estar girado ni aplastado y ha de estar en la escotadura prevista en la estera del piso.
- Fijar la abrazadera -A-.
- Montar de nuevo todos los componentes en orden inverso de operaciones.

